



WOW

AMAZING ELECTRIC

WOW**774** – WOW**775**
UŽIVATELSKÝ MANUÁL



Rádi bychom vám poděkovali, že jste se rozhodli pro skútr **WOW 774-775**.

Aby byl skútr vždy v perfektním stavu, doporučujeme pečlivě si přečíst a dodržovat pokyny obsažené v tomto dokumentu.

V této příručce najdete podrobné informace o používání a údržbě skútru **WOW 774-775**.

Aby nedošlo k zániku záručních podmínek, vyzýváme vás, abyste se obraceli pouze na autorizované servisy **WOW** a žádali originální náhradní díly **WOW**. Veškeré informace týkající se záruky na váš stroj **WOW 774-775** doporučujeme pečlivě si přečíst v záruční brožuře.

Aktuální verze tohoto návodu k použití a údržbě je vždy k dispozici na webových stránkách: www.wowescooter.cz.



Vždy žádejte originální náhradní díly **WOW**. Pouze nákupem originálních náhradních dílů **WOW** získáte kvalifikovanou technickou pomoc, díky které si váš skútr udrží spolehlivost, výkon a bezpečnost po celou dobu životnosti.

WOW! S.r.l. se zříká odpovědnosti za chyby, které by mohly vzniknout při přípravě této příručky a vyhrazuje si právo provést jakoukoli změnu, kterou si vyžádá vývoj produktu.

WOW! S.r.l. si vyhrazuje právo provádět technické a estetické nebo jiné změny bez dalšího upozornění.

Verze N1



1	Identifikace skútru a podrobné informace	5-7
2	Kontrola	8-12
3	Použití skútru a hlavní funkce	13-25
4	Upozornění na využití lithium-iontových baterií	26-28
5	Bezpečnost jízdy	29-33
6	Kontrola a údržba	34-44
7	Upozornění na používání příslušenství	45

IDENTIFIKACE A ÚDAJE O SKÚTRU

Identifikační číslo vozidla (VIN) nebo číslo rámu se nachází na pravé straně pod opěrkou nohy spolujezdce a na zadním tlumiči (viz obrázek).

Zkontrolujte, zda se VIN shoduje s VIN uvedeným v technickém průkazu vozidla a na záručním listu.

Níže zadejte VIN svého skútru.

**Identifikační číslo vozidla**[illegible]

IDENTIFIKACE A ÚDAJE O SKÚTRU



- | | |
|---|---|
| 1 | Podsedadlový prostor |
| 2 | Zadní brzdová páka (model 774) - Kombinovaná brzdová páka (model 775) |
| 3 | Zásuvka pro nabíjení baterie |
| 4 | USB port pro nabíjení smartphonu / elektronických zařízení |
| 5 | Levá opěrka nohy spolujezdce |
| 6 | Boční stojan (volitelný) |
| 7 | Středový stojan |
| 8 | Zadní světlo a ukazatel směru |
| 9 | Levá baterie |

IDENTIFIKACE A ÚDAJE O SKÚTRU



- | | |
|----|-------------------------------|
| 10 | Páka přední brzdy |
| 11 | Přední světlomet |
| 12 | Přední brzdový kotouč |
| 13 | Zámek zapalování |
| 14 | Háček na tašku |
| 15 | Pravá opěrka nohy spolujezdce |
| 16 | Pravá baterie |
| 17 | Zadní brzdový kotouč |

OVLÁDÁNÍ

Dálkové ovládání - klíče ke skútru

Skútr je dodáván se dvěma klíči s dálkovým ovládáním, které slouží pro:

- odemknutí skútru a sepnutí zámku startování
- zamknutí skútru a aktivaci imobilizéru
- otevírání přihrádky pod sedadlem

Kopii klíče si uschovejte zvlášť.

Tlačítko odemknutí skútru (1)

Po stisknutí se ozve jedno pípnutí a skútr lze zapnout pomocí zámku startování.

Tlačítko zamknutí skútru (2)

Po zamknutí vozidla se spustí alarm s imobilizérem (v případě posunutí vozidla vydá systém sekvenci zvukových signálů).

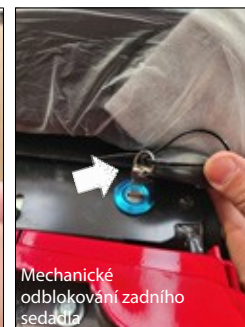
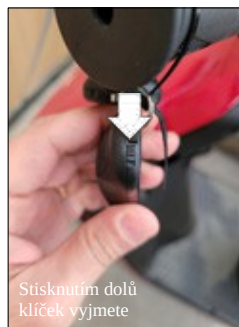
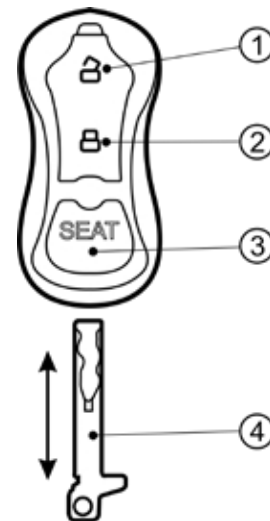
Tlačítko pro otevření sedadla spolujezdce (stiskněte alespoň na 3 sekundy) pro vyjmutí baterií (3)

Součástí dálkového ovládání je "**mechanický**" klíč (4) - pro případ, že se vybijí baterie dálkového ovládání nebo vozidla.

Mechanický klíč je třeba zasunout do zámku zapalování odsunutím krytky otočného zámku startování zobrazené na druhém obrázku vpravo. Klíček pak vložte do zámku správným směrem. S vloženým klíčkem lze ovládat zámek startování i při zamknutém skútru nebo vyjmutých bateriích.

Po odemknutí předního sedadla zámkem startování lze mechanicky odemknout zadní sedadlo pomocí zámku umístěného mezi oběma sedadly.

Poznámka: Mechanický klíč je nutné použít i v případě, kdy jsou vyjmuté baterie skútru, k otevření přihrádky pod sedadlem a k vložení baterií do pouzdra, když je zadní sedadlo zavřené.



OVLÁDÁNÍ

Přístrojová deska



OVĽADÁNÍ

1	Počítadlo ujetých kilometrů	Ukazuje celkový stav ujetých kilometrů.
2	Indikátor stavu baterie / stavu nabití	Ukazuje nabití baterie (SOC) v procentech. E = režim je zaměřen na úsporu energie baterie s dobrou rovnováhou mezi maximální rychlostí, zrychlením a spotřebou energie.
3	Indikátor režimu jízdy	C = režim zajišťuje silnou akceleraci při startu a zároveň vždy hledá vhodné úspory energie baterie. Hodí se především pro městské cesty. S = režim poskytuje nejlepší výkon při akceleraci a maximální rychlosti.
4	Levý ukazatel směru	Signalizuje, že je zapnutý levý ukazatel směru.
5	Dálková světla	Signalizuje, že jsou zapnutá dálková světla.
6	Dobíjení baterií	Signalizuje, že baterie se aktuálně nabíjejí.
7	Parkovací režim	K dispozici pouze ve verzi Sharing.
8	Stav vozidla	READY signalizuje, že vozidlo je zapnuté a připravené k odjezdu; otáčením plynové rukojeti se skútr rozjede dozadu.
9	Zpětný chod	Signalizuje, že je stisknuto tlačítko "zpátečka" na levé rukojeti; otočením rukojeti plynu se skútr rozjede dozadu.
10	Chyba elektroniky	Postupujte opatrně a převezte vozidlo do servisu.
11	Potkávácí světla	Signalizuje, že jsou zapnutá potkávácí světla.
12	Pravý ukazatel směru	Signalizuje, že je zapnutý pravý ukazatel směru.
13	Ukazatel požadovaného výkonu motoru	Ukazuje dodávané množství energie. Čím výše je ukazatel, tím je jízda dynamičtější a baterie se vybíjí rychleji.
14	Indikátor vnější teploty	Ukazuje vnější teplotu.
15	Ukazatel rychlosti / Tachometr	Ukazuje aktuální rychlost v km/h.
16	Počítadlo kilometrů	Ukazuje ujetou vzdálenost. Lze jej vynulovat tlačítkem umístěným na pravé rukojeti.
17	Jednotky tachometru	Uvádí jednotku měření rychlosti.
18	Indikátor kódu poruchy	Kód indikuje druh poruchy vozidla (Volejte asistenční službu WOW!)

OVLÁDÁNÍ

Zámek startování

Příslušné funkční pozice jsou následující:

OFF: vozidlo je vypnuté, světa nesvítí, a pokud otočíte rukojeť plynu, skútr se nepohne (obrázek 1).

ON: Po stisknutí tlačítka "otevřený zámek" na dálkovém ovladači se otočením zámků startování do polohy ON skútr nastartuje a rozsvítí se světa (obrázek 2).

LOCK: Otočením zámků startování bez jeho stisknutí do polohy **LOCK** se otevře sedadlo řidiče.

Přepnutím zámků startování do polohy **LOCK** současně s jeho stisknutím se aktivuje mechanický zámek řízení.

Skútr je vypnutý (obrázek 3).

Upozornění

Vždy zamkněte řízení, když je skútr zaparkovaný, aby nedošlo k jeho neoprávněnému použití.

Upozornění

Po uzamčení řízení zkuste jemně otočit řídítky, abyste se ujistili, že je řízení skutečně zablokováno.

Před spuštěním vozidla ze stojanu vždy odemkněte řízení.

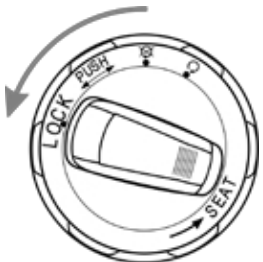
Zámek startování se automaticky zablokuje za několik sekund po jeho nastavení do polohy **OFF**. Pro zvýšení bezpečnosti můžete stisknutím tlačítka "zavřený zámek" na dálkovém ovladači zámek zablokovat okamžitě.



1



2



3

OVLÁDÁNÍ

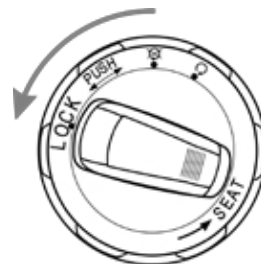


- | | |
|---|---|
| 1 | Přepínač dálkových / potkávacích světel |
| 2 | Tlačítko ukazatele směru |
| 3 | Klakson |
| 4 | Tlačítko aktivace zpětného chodu (zpátečky) |
| 5 | Vypínač motoru (v případě nebezpečí jako nouzové vypnutí motoru) |
| 6 | Volič jízdního režimu |
| 7 | Tlačítko pro resetování počítadla ujeté vzdálenosti (TRIP) |
| 8 | Elektromagnetické brzdové tlačítko umožňující dobíjení energie brzděním |

POUŽITÍ SKÚTRU A HLAVNÍ FUNKCE

Otevírání přihrádky pod sedadlem

Vozidlo je vybaveno přihrádkou pod sedlem. Pro otevření sedadla řidiče otočte zámkem startování proti směru hodinových ručiček směrem k nápisu **LOCK** bez jeho stisknutí (skútr musí být odemčen stisknutím tlačítka "otevřený zámek" na dálkovém ovladači).



Upozornění

Maximální povolené zatížení je 10 kg.

Před použitím skútru se ujistěte, že je sedadlo správně zavřené.



POUŽITÍ SKÚTRU A HLAVNÍ FUNKCE

Háček na tašku

Skútr je vybaven háčkem na tašku pro přepravu malých lehkých zavazadel.

Pro použití zavěste ucho tašky na háček (2).

Upozornění

Maximální povolené zatížení je 3 kg.

5 V zásuvka

Skútr je vybaven 5V zásuvkou pro nabíjení smartphonu pomocí portu USB (1).

Po sejmutí ochranné krytky zasuněte zástrčku nabíječky do portu USB.

Telefon můžete uložit do přihrádky vlevo od zásuvky.

Upozornění

Při nepoužívání nezapomeňte použít port opět ochránit gumovou krytkou.

Před zasunutím nabíjecího kabelu do portu telefonu si pečlivě přečtete pokyny k nabíjení a technické specifikace telefonu, aby nedošlo k jeho poškození.



POUŽITÍ SKÚTRU A HLAVNÍ FUNKCE

Středový stojan

Chcete-li skútr postavit na středový stojan, provedte páku s pravou nohou na stojanu, posuňte skútr dozadu současně s nadlehčením zadního kola za levou rukojeť spolujezdce, zatímco levou rukou držte řídítka.

Upozornění



Abyste předešli nehodám, ujistěte se, že je středový stojan před odjezdem zcela zasunutý.

Ujistěte se, že pružina stojanu funguje správně, aby nedošlo k poklesu středového stojanu během jízdy a k nehodě.



POUŽITÍ SKÚTRU A HLAVNÍ FUNKCE

Boční stojan (volitelný)

Boční stojan používejte na pevném a rovném povrchu pouze pro krátké zastávky.

Jak jej používat

Vypněte skútr a slezte z něj.

- Vysuňte boční stojan a opřete o něj skútr.
 - Otočte řídítka zcela doleva a ujistěte se, že skútr zůstává stabilní.
 - S vytaženým bočním stojánkem se na přístrojové desce neobjeví nápis READY a skútr se nerozjede.
- (viz údaje a pokyny na přístrojové desce na straně 9).

Upozornění

Abyste předešli škodám při náhodném pádu skútru, nenechávejte jej na bočním stojanu v oblastech s velkým provozem.



POUŽITÍ SKÚTRU A HLAVNÍ FUNKCE

Opěrky nohou spolujezdce

Skútr je vybaven výsuvnými zadními stupačkami pro spolujezdce.

Opěrky nohou spolujezdce vyjmete tak, že je zatlačíte dovnitř a následně uvolníte.

Pokud cestujete bez spolujezdce, zatlačte opěrky dovnitř, dokud neuslyšíte cvaknutí zámku.



POUŽITÍ SKÚTRU A HLAVNÍ FUNKCE

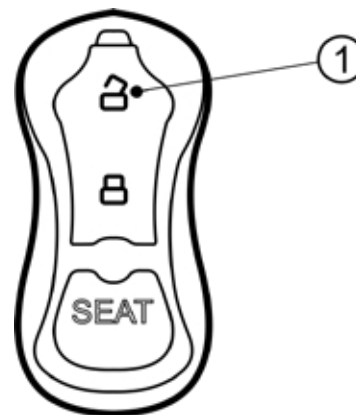
STARTOVÁNÍ

Na dálkovém ovladači stiskněte tlačítko "otevřený zámek" (1) a pak otočte zámkem startování ve směru hodinových ručiček do polohy "ON".
Chcete-li pokračovat v jízdě na skútru, jemně přidejte plyn.

Upozornění



Před nastartováním vždy postavte skútr na středový stojan.



POUŽITÍ SKÚTRU A HLAVNÍ FUNKCE

Plynulé zvyšování rychlosti

Chcete-li skútr uvést do pohybu, uvolněte brzdovou páčku a mírně otočte rukojetí plynů.

Upozornění

Abyste udrželi kontrolu nad skútre, zvyšujte rychlost postupně. Rychlost je regulována ovladačem plynu.

Otáčení k sobě (1) - Rychlost se zvyšuje

- Při rozjezdu nebo při jízdě do kopce otáčejte rukojetí postupně, abyste zvýšili výkon motoru.

Otáčení od sebe (2) - Rychlost se snižuje

- V případě brzdění nebo nouzové situace je třeba co nejrychleji provést otočení rukojeti zpět.

Jezděte opatrně

Před výjezdem na silnici zapněte směrová světla a zkontrolujte, zda se na silnici nenachází další vozidla.



POUŽITÍ SKÚTRU A HLAVNÍ FUNKCE

Používání brzd

Pro co nejlepší ovládání skútru ovládejte brzdové páky plynule, nejprve mírně, pak postupně intenzivněji, podle potřeby. Při brzdění se rozsvítí brzdové světlo, které varuje vozidla za vámi.

Upozornění

Při použití pouze jedné brzdy může dojít k podklouznutí skútru. Vždy používejte obě brzdy.

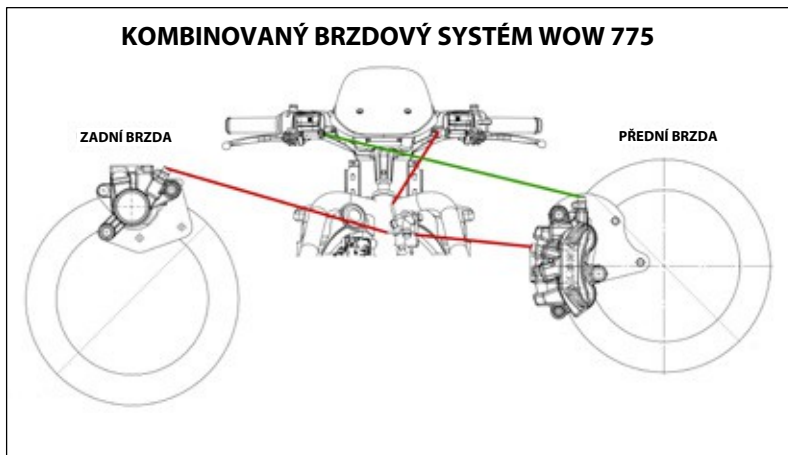
Vyvarujte se prudkého brzdění nebo náhlého odbočování.

Při nesprávném použití brzd může dojít k zablokování kola a nebezpečným situacím. Prudké brzdění a náhlé otáčení může způsobit prokluz.

Dávejte pozor na mokřích silnicích

Přilnavost na mokré vozovce je nižší než na suché a brzdná dráha se prodlužuje. Snižte rychlost a dávejte pozor.

Model **WOW 775** je vybaven kombinovaným brzdovým systémem CBS. Pravá páka působí na přední brzdu, zatímco levá páka působí na obě brzdy (přední i zadní) a rozděluje brzdný výkon pro zajištění maximální bezpečnosti.



POUŽITÍ SKÚTRU A HLAVNÍ FUNKCE

PROHLÍDKA PŘED JÍZDOU

Je dobrým zvykem provést před jízdou rychlou kontrolu skútru.

Tato každodenní kontrola má kromě zásadního významu pro bezpečnost také zabránit poškození vašeho skútru.

Pokud zjistíte jakoukoli anomálii, zavolejte co nejdříve servisní středisko **WOW**.



POUŽITÍ SKÚTRU A HLAVNÍ FUNKCE

KONTROLA STAVU NABÍTÍ BATERIE VOZIDLA:

Před použitím skútru **WOW** zkontrolujte stav nabití baterie; v případě, že kontrolka na palubní desce ukazuje, že procento nabití je nízké, dobijte před odjezdem baterie.

Upozornění



Indikátor stavu nabití baterie vyžaduje 10 až 15 nabíjecích cyklů, které je třeba provést pro dosažení optimální spolehlivosti.



V případě delší nečinnosti skútru je nutné postupovat podle těchto pokynů:

- Před opětovnou aktivací a použitím skútru vyjměte obě baterie na 10-15 sekund z pouzdra a poté je znovu vložte, aby se aktivovaly.
- Zkontrolujte stav nabití baterií, a pokud jsou nabité na méně než 20 %, nabijte je (měsíční samovybíjení se pohybuje v rozmezí 1,5 % až 3 % v závislosti na teplotě/vlhkosti).

DOBÍJENÍ BATERIÍ

Skútry **WOW** jsou vybaveny dvěma bateriemi, které pracují v sérii. To znamená, že skútr může fungovat pouze s oběma bateriemi instalovanými současně. I jejich dobíjení musí probíhat současně.



POUŽITÍ SKÚTRU A HLAVNÍ FUNKCE

DOBÍJENÍ BATERIÍ

Pro dobíjení baterie je nutné použít dodanou nabíječku baterií, která je vybavena chladicím ventilátorem a běžnou zástrčkou do domácí zásuvky 230V. Baterie skútru **WOW** mohou být dobíjeny následujícím způsobem:

BATERIE INSTALOVANÉ VE VOZIDLE

PŘÍPAD 1: MODRÁ BARVA KONEKTORU V ZADNÍM KRYTU

- 1) Vypněte skútr pomocí zámku startování jeho otočením do polohy "OFF".
- 2) Připojte dobíjecí kabel dodaný se skútreem do dobíjecí zásuvky umístěné na zadní části předního panelu (modrý konektor).
- 3) Připojte nabíječku akumulátorů k domácí elektrické síti.
- 4) Když je vozidlo zapnuté, zobrazí se na přístrojové desce zelená ikona @.
- 5) Nabíječka má 1 LED diodu:

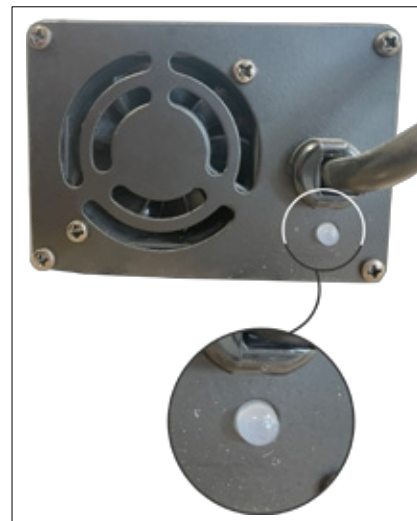
LED nesvítí : nabíječka není připojena k elektrické síti.

Zelená LED: nabíječka plně dobila baterie a vozidlo lze používat.

Červená LED: nabíječka nabíjí baterie, ještě nebylo dosaženo úplného nabití.

Vozidlo je považováno za dokonale nabité a baterie jsou vyvážené, pokud na nabíječce svítí zelená kontrolka a ikona @ na přístrojové desce je vypnutá.

Upozornění: vždy zkontrolujte, zda jsou zástrčky zcela zasunuty do nabíječky i do konektoru na skútru.



POUŽITÍ SKÚTRU A HLAVNÍ FUNKCE

BATERIE INSTALOVANÉ VE VOZIDLE

PŘÍPAD 2: ČERNÁ BARVA KONEKTORU V ZADNÍM KRYTU

- 1) Vypněte skútr pomocí zámků startování jeho otočením do polohy "OFF".
- 2) Připojte dobíjecí kabel dodaný se skútreem do dobíjecí zásuvky umístěné na zadní části předního panelu (černý konektor).
- 3) Připojte nabíječku akumulátorů k domácí elektrické síti.
- 4) Když je vozidlo zapnuté, zobrazí se na přístrojové desce zelená ikona @.
- 5) Nabíječka má 4 LED diody:

Vypnuté diody : nabíječka není připojena k elektrické síti.

4 červené LED diody: nabíječka nabíjí baterie, ještě nebylo dosaženo úplného nabití.

2 červené LED diody a 2 zelené LED diody: nabíječka plně dobila baterie a vozidlo je možné používat. Vozidlo je považováno za dokonale nabitě a baterie jsou vyvážené, pokud na nabíječce svítí 2 zelené a 2 červené LED diody a ikona @ na přístrojové desce je vypnutá.

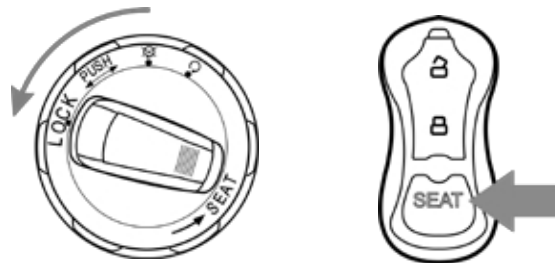
Upozornění: vždy zkontrolujte, zda jsou zástrčky zcela zasunuty do nabíječky i do konektoru na skútru.



POUŽITÍ SKÚTRU A HLAVNÍ FUNKCE

NABÍJENÍ BATERIÍ VYJMUTÝCH ZE SKÚTRU S POUŽITÍM "NABÍJECÍ ZÁKLADNY"

- 1) Pro vyjmutí baterií ze skútru otevřete sedadlo řidiče otočením zámku zapalování, jak je uvedeno na straně 13.
- 2) Na dálkovém ovladači stiskněte na 3 sekundy tlačítko **SEAT**. Když uslyšíte cvaknutí zámku, nadzvedněte sedadlo spolujezdce za jeho přední stranu.
- 3) Pro odblokování zámku baterií vysuňte sedadlo spolujezdce směrem dopředu z jeho krytu (případně mírně nadzvedněte plastový kryt pod sedadlem pro snadné uvolnění baterií).
- 4) Vyjměte baterie z jejich pouzder.



POUŽITÍ SKÚTRU A HLAVNÍ FUNKCE

5) Baterie zasuňte do nabíjecího docku (volitelné příslušenství) a připojte k docku nabíječku baterií dodanou se skútre.

Za účelem ověření stavu nabití baterie a postupu nabíjení postupujte podle pokynů v části "**DOBÍJENÍ BATERIÍ - BATERIE INSTALOVANÉ VE VOZIDLE**".



INSTRUKCE PRO SPRÁVNÉ POUŽÍVÁNÍ LITHIUM-IONTOVÝCH BATERIÍ

Skútry **WOW** používají nekvalitnější lithium-iontové baterie. Tyto baterie mají složitou technologii a jejich výkon závisí na řadě okolností, které mohou ovlivnit výkon skútru **WOW**.

Všechny dobíjecí baterie mají svůj vlastní životní cyklus a jejich kapacita a výkon se v průběhu času snižují v důsledku stárnutí. Pro zajištění co nejlepšího výkonu a minimalizaci stárnutí baterií **WOW** je nutné znát několik jednoduchých pravidel, která platí i pro všechny ostatní lithium-iontové baterie.

Údržba baterií

Lithium-iontová baterie zůstává ve zdravém stavu, pokud je neustále používána: udržujte ji proto ve funkčním stavu pomocí nabíjecích / vybíjecích cyklů alespoň jednou týdně. Pokud ji plánujete nějakou dobu nepoužívat, odpojte baterii od skútru a uložte ji na chladném místě se stavem nabití nejlépe mezi 40 a 60 %. Připomínáme, že nepoužívání baterie vede k jejímu předčasnému stárnutí, a to v případě velmi vysokého (nad 85 %) nebo velmi nízkého nabití (pod 20 %). Připomínáme také, že pokud baterii nepoužíváte, při teplotě nad 35 °C předčasně stárne.

Pokud ji neplánujete používat déle než dva týdny, nezapomeňte, že baterie podléhá normálnímu jevu zvanému samovybíjení. Nabití baterie se každý měsíc sníží přibližně o 3-4 %, a to i s ohledem na spotřebu integrovaných elektronických obvodů. V důsledku samovybíjení se snažte zabránit tomu, aby nabití v době nepoužívání kleslo pod 20 %. Samovybíjení bude vyšší při vysokých teplotách; z tohoto důvodu musí být skladování prováděno na chladnějším místě s teplotou nižší než 25°C.

Nepřehřívejte baterie. Hlavním nepřítelem lithium-iontové baterie je teplo, které vede k jejímu rychlejšímu stárnutí. Při překročení teploty přibližně 35°C dochází k rychlejšímu stárnutí baterie. Čím déle zůstane baterie nad touto teplotou, tím větší bude její poškození.

Nabíjení a vybíjení baterie

Během používání je lepší zabránit úplnému vybití baterie. Je vhodnější nevybíjet baterii pod 15-20 %. Příliš nízký stav nabití může vést k chemickému/teplnému namáhání baterie a jejímu předčasnému stárnutí. Je proto zbytečné a důrazně se nedoporučuje dosahovat 0 %, také proto, že lithium-iontové baterie netrpí paměťovým efektem. Optimální práh použití je proto při stavu nabití vyšším než 15 %.

Lithium-iontové baterie upřednostňují krátké a časté cykly nabíjení/vybíjení před úplným nabíjením/vybíjením z 0 % na 100 %. Z teoretického hlediska by delší životnost baterie měla být dosažena při cyklech nabíjení/vybíjení mezi 35 % a 90 %. To však není vždy prakticky proveditelné a velmi často vede nabíjecí cyklus baterii až ke 100% nabití. Ideální by bylo, kdyby baterie zůstaly na maximálním napětí co nejkratší dobu; z tohoto důvodu by bylo vhodnější baterie dobít na 100 % těsně před jejich využitím. Stejně tak se snažte baterie často dobíjet (například když dosáhnou minimálně 50 % nabití) a nečekejte na nabíjení příliš dlouho.

Zima a nízké teploty

Zima a nízké teploty výrazně snižují kapacitu nabíjení a vybíjení všech lithium-iontových baterií. Snížení kapacity baterie může dosáhnout až 35 %. Jedná se o dobře známý jev, který nemá nic společného s poškozením baterie. S návratem teplého období se kapacita baterie a tím i dojezd opět zvýší.

Nízká teplota během nabíjení výrazně snižuje schopnost baterie ukládat energii. Během nabíjení prováděného při teplotě nižší než 10°C uloží akumulátor v důsledku chemických jevů zvyšujících vnitřní odpor baterie menší množství energie, i když je indikované nabití 100 %. Před nabíjením je lepší, pokud je to možné, udržovat teplotu akumulátoru alespoň na 20°C.

Při vybíjení způsobuje nízká teplota zvýšení odporu baterie. Požadavek na energii u baterie s vysokým odporem způsobí větší pokles napětí, především v případě nízkého stavu nabití. Z tohoto důvodu je během zimy vhodnější používat baterii se stavem nabití vyšším než 45-50 %. Pod těmito hodnotami je zcela normální pozorovat vyšší pokles výkonu a dojezdu.

Doporučujeme nepoužívat baterie, když je velmi chladno, pod 0°C. Náhlé zahřátí, ke kterému dochází při používání studené baterie, může vést k lokálnímu vnitřnímu přehřátí a následnému poškození.

BEZPEČNOST JÍZDY

Chcete-li řídit bezpečně, uvolněte se a noste oblečení s odpovídající ochranou.

Dodržujte pravidla silničního provozu, při jízdě se soustředěte, protože opatrnost je základem prevence nehod. Zdravý fyzický stav je nezbytný pro lepší ovládání vozidla.

Léky, návykové látky a alkohol zvyšují riziko při řízení.

Upozornění

Před každou jízdou na skútru proveďte jeho kontrolu.

Vybavení

Vždy noste vhodné oblečení. Nasadte si přilbu a řádně ji zapněte.

Doporučuje se používat ochranné rukavice určené pro motocykly. Řídítka je třeba držet pevně oběma rukama.

Řízení skútru pouze jednou rukou je velmi nebezpečné.

Upozornění

Abyste předešli nebezpečným situacím při řízení, vyhněte se nošení příliš volného nebo dlouhého oblečení.



BEZPEČNOST JÍZDY

ZPŮSOB JÍZDY

Sedte ve vzpřímené poloze, která umožňuje ovládat všechny funkce skútru.

Bezpečnost jednostopých vozidel ovlivňuje poloha řidiče.

Jezdec musí sedět ve střední části sedla. Pozice, která je příliš vzadu, způsobuje odlehčení předního kola, které může vést ke smyku skútru.

Vyvarujte se prudkých manévřů, které by mohly způsobit ztrátu kontroly nad skútreem.

Věnujte zvýšenou pozornost stavu vozovky. V případě silnic s výmoly a zvlněným povrchem snižte rychlost.

Upozornění

Řídítka musí být držena pevně oběma rukama, jak vyžadují pravidla silničního provozu.

Řízení skútru pouze jednou rukou je velmi nebezpečné.

Zavazadla

Chování vozidla se mění, když jsou na něm přepravovány předměty. Nadměrné zatížení může způsobit výkyvy v řízení a ohrozit bezpečnou jízdu.

Upozornění

Abyste předešli nehodám nebo poškození karoserie, nepřevázejte předměty mimo vyhrazené úložné prostory.

BEZPEČNOST JÍZDY

PŘEPRAVA OSOB

Pro přepravu cestujícího používejte výhradně zadní část sedadla.

Připomínáme, že řidič je povinen informovat cestující o tom, jak nastupovat a vystupovat z vozidla. Kromě toho, aby bylo možné udržet stabilitu a rovnováhu vozidla, musí řidič nastupovat na skútr jako první a vystupovat z něj jako poslední.

Nástup cestujících

Řidič po nasednutí na skútr drží obě nohy na zemi, aby udržel vozidlo v rovnováze.

Výstup

Řidič po zastavení vozidla drží obě nohy na zemi, aby udržel vozidlo v rovnováze a umožnil sesednutí spolujezdci.



BEZPEČNOST JÍZDY

Snížení rychlosti z kopce

Při jízdě z kopce uvolněte plynovou rukojeť a snižte rychlost, přičemž přerušovaně mírně brzděte.

Upozornění



Vyvarujte se dlouhodobého používání brzd, které vede k prodloužení brzdné dráhy, protože se mohou přehřát a ztratit účinnost.



BEZPEČNOST JÍZDY

Jak zastavit

1 - Když se přibližujete k zastávce, aktivujte směrová světla, zkontrolujte, zda se neblíží jiná vozidla, a plynule zastavte skútr.

Chcete-li zastavit, uvolněte rukojeť plynu a plynule zabrzděte oběma brzdami.

2 - Když vozidlo stojí, vypněte směrová světla a otočte zámek zapalování do polohy "**OFF**" (svislá poloha), abyste vozidlo vypnuli.

Parkování

Slezte ze skútru.

Levou rukou se pevně držte řídítek a pravou rukou uchopte rukojeť spolujezdce vedle sedadla. Pravou nohou spusťte centrální stojan a současně oběma rukama přitáhněte skútr zpět.

Skútr vždy zaparkujte na rovném povrchu a v takové poloze, aby nepřekážel provozu. Při zaparkování na nerovném nebo poddajném povrchu může skútr spadnout.



Zablokování řízení

Chcete-li použít zámek řízení, otočte řízení doleva a otočte zámkem startování proti směru hodinových ručiček spolu s jeho stlačením a následně se ujistěte, že je řízení skutečně zablokováno.

KONTROLA A ÚDRŽBA

Řemenový pohon

Před použitím vozidla se doporučuje zkontrolovat stav opotřebení a správné napnutí pohonu řemene jednoduchým otočením horní části pohonu řemene.

Řemenový pohon musí dosahovat maximálního úhlu zkroucení 120°. Pokud při inspekci zjistíte větší úhel, doporučujeme obrátit se na naši servisní síť, aby provedla kontrolu a ověření správného napnutí řemene.

Upozornění



Při správném nastavení řemenového pohonu by neměly být slyšet žádné zvuky.



KONTROLA A ÚDRŽBA

Ovládání plynu

Zkontrolujte, zda se rukojeť plynu dobře otáčí a zda se rukojeť samovolně vrací do výchozí polohy ve všech polohách natočení řízení.

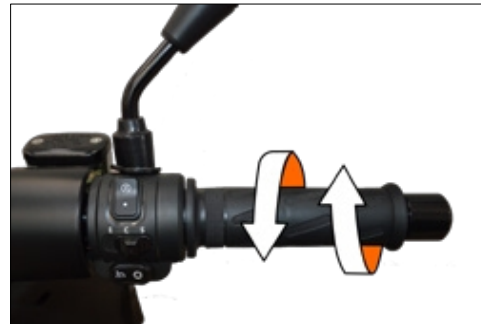
Upozornění

Selhání samovolného vrácení rukojeti plynu může vést k nebezpečným situacím a pádům.

Ovládání řízení

Pohybuje řídítky dopředu, dozadu, doprava a doleva a zkontrolujte, zda nedochází k výkyvům nebo uvolnění.

Zkontrolujte, zda se řízení volně otáčí. Pokud zjistíte jakoukoli anomálii, obraťte se na servis **WOW**, který vám pomůže a skútr zkontroluje.



KONTROLA A ÚDRŽBA

Kontrola tlumičů nárazů

Zkontrolujte stav tlumiče a jeho hydraulické vidlice opakovaným zatlačením na řídítka a sedadlo.

Zkontrolujte, zda tlumič příliš nepodléhá a zda se nepohybuje neplynule.

Věnujte pozornost jakýmkoli neobvyklým zvukům.

Ovládání brzd

Hladina kapaliny předních a zadních kotoučových brzd.

- Držte řídítka ve vodorovné poloze a zkontrolujte, zda je hladina kapaliny v nádrži mezi maximem a minimem, jak je znázorněno na obrázku.

- Pokud se hladina v nádrži blíží minimu, zkontrolujte vizuálně opotřebení brzdových destiček.

Pokud nejsou destičky opotřebované, může být v hydraulickém okruhu nějaká netěsnost. Obráťte se co nejdříve na servis **WOW**, aby provedl kontrolu.

Pro případnou výměnu a/nebo doplnění přední a zadní brzdové kapaliny (**DOT4**) se obraťte na specializovaný servis **WOW**.



Kontrola opotřebení brzdových destiček

Vizuálně zkontrolujte stav opotřebení podložek.

Pokud indikátory stavu opotřebení (zářezy) již nejsou viditelné, je nutné destičky vyměnit.

Upozornění

- Pro výměnu brzdových destiček se obraťte na autorizovaný servis **WOW**.
- Po výměně brzdových destiček opakovaně stiskněte brzdovou páku, aby se upravil profil brzdného materiálu na kotouči.
- Po výměně brzdových destiček je nutné postupovat opatrně, brzdit postupně a provést krátkou jízdu, aby bylo dosaženo co nejlepšího účinku brzdění a maximální bezpečnosti jízdy.



KONTROLA A ÚDRŽBA

Kontrola brzdových světel

- Otočte klíčkem "ON".
- Střídavě zatáhněte za pravou a levou brzdovou páku a zkontrolujte, zda zadní brzdové světlo funguje.
- Zkontrolujte také zapnutí zadního světla.

Nastavení světlometů

- Sklon předního světla je možné nastavit pomocí šestihranného klíče velikosti 3 (imbus). Nastavovací matice se nachází v pravé dolní části světlometu (obr. 2).

Kontrola směrových ukazatelů

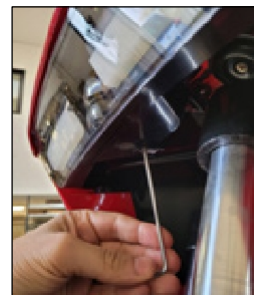
- Otočte klíčkem "ON".
- Aktivujte přepínač indikátorů směru a zkontrolujte, zda blikají všechna 4 směrová světla.

Ovládání zpětných zrcátek

Abyste dosáhli správného výhledu dozadu, sedněte si na sedlo a nastavte zrcátka.



Směrové ukazatele



Obrázek 2

KONTROLA A ÚDRŽBA

Tlak v pneumatikách

Zkontrolujte tlak pomocí manometru. Měření je třeba provádět, když je pneumatika studená.

Kontrola pneumatik

- Zkontrolujte, zda ve vzorku pneumatiky nezůstaly kovové úlomky, hřebíky nebo šterk.
- Ověřte stav opotřebení.
- Pokud pneumatika vykazuje nadměrné nebo nerovnoměrné opotřebení, vyměňte ji.

Upozornění



Nesprávný tlak, nadměrné a nerovnoměrné opotřebení pneumatik snižují stabilitu vozidla a vedou k brzkému poškození pneumatik.

Upravte tlak v pneumatikách podle následující tabulky: (2,2 bar vpředu i vzadu pro jízdu v jednom; 2,2 bar vpředu a 2,5 bar vzadu pro jízdu ve dvou)

 ATTENZIONE			PLEASE NOTE	
● Controlla le condizioni degli pneumatici prima di metterti alla guida ● Sostituisci gli pneumatici usurati o danneggiati solo con pneumatici della stessa misura ● Consulta il manuale di uso e manutenzione per ulteriori informazioni			● Check tires condition before driving ● Replace worn or damaged tires only with tires of the same size ● See the use and maintenance manual for further information	
PRESSIONE / PRESSURE			MISURE / SIZES	
ANTERIORE / FRONT	2.2 BAR	2.2 BAR	ANTERIORE / FRONT	100/80-R16
POSTERIORE / REAR	2.2 BAR	2.5 BAR	POSTERIORE / REAR	120/80-R16

KONTROLA A ÚDRŽBA

Kontrola světla

Při zapnutí skútru zkontrolujte správnou funkci předních a zadních světel, dálkových a potkávacích světel a osvětlení registrační značky. Zkontrolujte také, zda světla nejsou poškozená nebo znečištěná.

Kontrola tachometru

Zkontrolujte, zda počítadlo ujetých kilometrů a rychloměr správně fungují.

Kontrola klaksonu

Otočte klíčkem "ON", stiskněte tlačítko klaksonu a zkontrolujte jeho správnou funkci.

Celková kontrola

Prohlédněte skútr a zkontrolujte, zda nejsou mechanické součásti zjevně poškozené, a ujistěte se, že se neozývají žádné neobvyklé zvuky.

 RICORDA	PLEASE REMEMBER
• INDOSSA SEMPRE IL CASCO • LEGGI CON ATTENZIONE IL MANUALE D'USO E MANUTENZIONE PRIMA DI METTERTI ALLA GUIDA • RISPETTA LA NATURA • GUIDA CON PRUDENZA	• ALWAYS WEAR A HELMET • READ THE USE AND MAINTENANCE MANUAL CAREFULLY BEFORE DRIVING • RESPECT NATURE • DRIVE CAREFULLY

Pravidelná údržba

- Pro zajištění bezpečné a pohodlné jízdy je nutné provádět výše uvedené a znázorněné pravidelné úkony údržby.
- Pokud se skútr delší dobu nepoužívá, je nutné před jeho opětovným používáním provést celkovou kontrolu.
- Dále se doporučuje provést první kontrolu podle periodicity uvedené v následující tabulce údržby nebo během prvního měsíce.

Upozornění

- Při údržbě dbejte především na osobní bezpečnost.
- Skútr postavte na středový stojan a na rovný povrch.
- Používejte vhodné nástroje pro zamýšlené účely.

Utažení šroubů

Pravidelně kontrolujte utažení šroubů.





TABULKA ÚDRŽBY WOW 774-775

ROKY	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PROCESTOVANÉ KILOMETRY	1000	3000	6000	9000	12000	16000	20000	24000	28000	32000
UPEVNĚNÍ ŠROUBŮ	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
LOŽISKA ŘÍZENÍ	A	C	C	C	C	C	C	C	C	C
LOŽISKA KOL	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
TLAK V PNEUMATIKÁCH	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
BRZDY	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
BRZDOVÝ OLEJ	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R
PŘEDNÍ BRZDOVÁ HADICE	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
OPOTŘEBENÍ PŘEDNÍCH BRZDOVÝCH DESTIČEK	C	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R
OPOTŘEBENÍ ZADNÍCH BRZDOVÝCH DESTIČEK	C	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R
MOTOR / ŘÍDICÍ JEDNOTKA	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
ZAVĚŠENÍ ZADNÍCH KOL	A	C	C	C	C	C	C	C	C	C
STŘEDOVÝ / BOČNÍ STOJAN	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
NASTAVENÍ SVĚTLOMETŮ	A	C	C	C	C	C	C	C	C	C
ŘEMEN	C	R	R	R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R
NAPÍNÁK ŘEMENE	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
SYSTÉM ZAMYKÁNÍ BATERIE	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
LITHIUM-IONTOVÁ BATERIE	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
KONEKTOR BATERIE	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C

PROHLÍDKA/KONTROLA	C
NASTAVENÍ	A
VÝMĚNA	R

Časový rozsah údržby uvedený v tabulce údržby se vztahuje na používání vozidla za normálních podmínek. Doba údržby se může zkrátit v závislosti na prostředí, povětrnostních podmínkách, jízdních návycích a terénu. Údržbu a kontrolu může provádět a potvrzovat pouze autorizovaný prodejce. První zásah údržby (měsíc a počet ujetých kilometrů) je zásadní a skutečně důležitý pro správnou funkci vozidla.

ERR001	Porucha motoru	Vypněte skútr a zavolejte asistenční službu
ERR002	Porucha snímače haly	Vypněte skútr a zavolejte asistenční službu
ERR003	Porucha akcelérátoru	Vypněte skútr a zavolejte asistenční službu
ERR004	Porucha řídicí jednotky motoru	Vypněte skútr a zavolejte asistenční službu
ERR005	Selhání baterie	Vypněte skútr a zavolejte asistenční službu
ERR006	Tlačítko zapnutí/vypnutí v poloze Vypnuto	Umístěte tlačítko na pravé rukojeti do polohy ON
ERR007	Vysoká teplota vybíjení	Vyberte režim "E" a vyčkejte, až chyba zmizí.
ERR008	Nízká teplota vybíjení	Venkovní teplota je příliš nízká. Nepoužívejte skútr.
ERR009	Vysoká teplota při nabíjení baterií	Nabíjení se nespustí, dokud teplota neklesne pod nastavenou mezní hodnotu.
ERR010	Nízká teplota při nabíjení baterií	Baterie se musí dobít v teplém prostředí.
ERR011	Přepětí akumulátoru	Ujedte na skútru několik kilometrů a tato chyba zmizí.
ERR012	Podpětí akumulátoru	Zadejte režim "E" a co nejdříve dobijte baterii.
ERR013	Podpětí v jednotlivých buňkách	Zadejte režim "E" a co nejdříve dobijte baterii.
ERR014	Přepětí jednotlivých článků	Ujedte na skútru několik kilometrů a tato chyba zmizí. Pokud přetrvává, zavolejte asistenční službu
ERR015	Vysoký vybíjecí proud	Vyberte režim "E" a zavolejte asistenční službu.
ERR016	Vysoký nabíjecí proud	Vypněte skútr a zavolejte asistenční službu
ERR017	Nadměrný rozdíl napětí mezi články baterie	Vypněte skútr a zavolejte asistenční službu
ERR018	Nadměrný teplotní rozdíl mezi články baterie	Vypněte skútr a zavolejte asistenční službu
ERR019	Porucha snímače napětí	Vypněte skútr a zavolejte asistenční službu
ERR020	Porucha teplotního čidla	Vypněte skútr a zavolejte asistenční službu
ERR021	Vysoká teplota BMS	Vypněte skútr a zavolejte asistenční službu

V PŘÍPADĚ CHYBY

V případě jakéhokoli problému nebo nesrovnalosti během používání vozidla se ihned obraťte na asistenční službu **WOW**, kde najdete originální náhradní díly, které jsou k dispozici pro zajištění odpovídající kvality vašeho skútru.



Příslušenství a úpravy

Použití neoriginálního příslušenství nebo úprav vozidla **WOW** může mít negativní vliv na bezpečnost a funkčnost skútru.

Společnost **WOW** nepřebírá žádné závazky týkající se výběru, instalace a použití neoriginálního příslušenství.

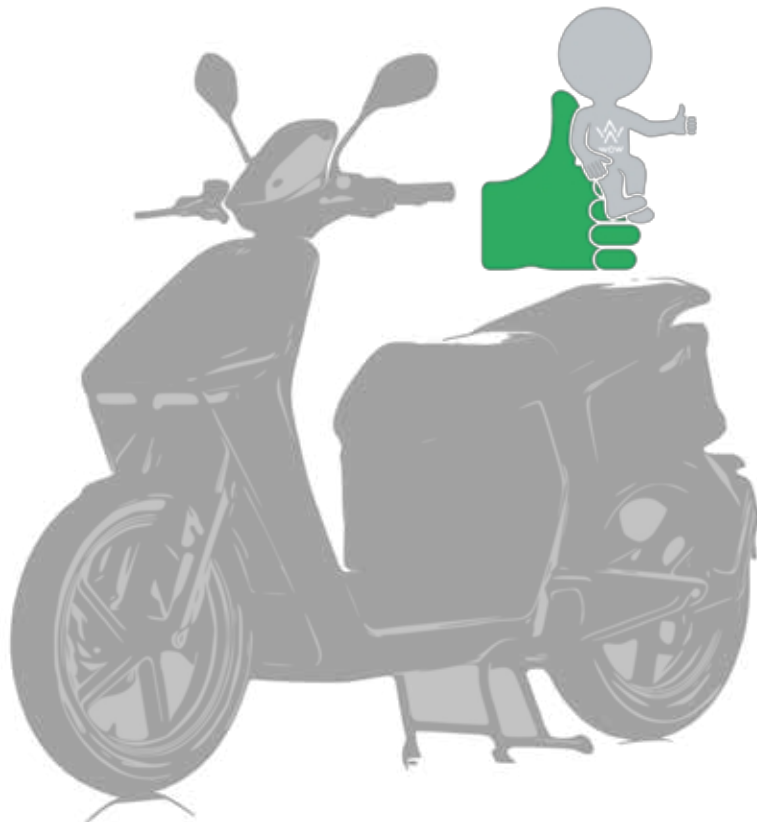
V případě instalace příslušenství se ujistěte, že:

- Nezasahuje do osvětlení vozidla,
- Nesnižuje světlou výšku vozidla ani úhel jeho náklonu,
- Nebrání volnému pohybu závěsů kol a pérování,
- Nebrání správné jízdní poloze,
- Nebrání používání žádného ovladače.

Doporučujeme věnovat maximální pozornost upevnění příslušenství a nepřekračovat maximální přípustné zatížení stanovené společností **WOW**.

Dále se doporučuje neodstraňovat žádné původní součásti a nijak vozidlo neupravovat, protože takové úpravy by mohly vést k problémům s manévrováním, stabilitou a brzděním vozidla a také k tomu, že by vozidlo přestalo být vhodné pro provoz na veřejných komunikacích.

Zejména v případě, že je skútr vybaven čelním sklem, jezděte velmi opatrně: čelní sklo vytváří aerodynamické síly, které mohou ovlivnit stabilitu vozidla.



Analytický index	Stránka
Akcelerátor: Ovládání	35
Akcelerátor: Využití	19
Příslušenství a úpravy	45
Zadní tlumič: Ovládání	36
Spuštění skútru	18
Klakson	12
Baterie: Kontrola	22
Baterie: Dobíjení	23
Baterie: Upozornění	26
Zámek řízení	11
Zámek startování	11
Nabíječka baterií	24
Náklad / zavazadla	30
Středový stojan	15
Boční stojan	16
Řemenový pohon: Kontrola	34
Tabulka chyb	43
Ovládání směrových ukazatelů	12
Počítadlo kilometrů	12
Kontrola před jízdou	34

Analytický index	Stránka
Brzdy: Nastavení a ovládání	36
Brzdy: Kombinované brzdy (model WOW 775)	20
Brzdy: Použití	20
Háček na tašku	14
Světla: ovládání	12
Tabulka pravidelné údržby	42
Identifikační číslo vozidla (VIN)	5
Parkování	33
Opotřeбенí brzdových destiček: Kontrola	37
Pneumatiky: Kontrola vzorku a tlaku	39
Opěrka nohou spolujezdce	17
Zásuvka 5V	14
Elektrické ovládání na řídítkách	12
Popis vozidla	6
Ovládací prvky na přístrojové desce: Funkce a význam	10
Řízení: Kontrola	35
Přístrojová deska	9
Tachometr	9
Dálkové ovládání - klíče	8
Příhrádka pod sedlem	13